NEUMEIER GmbH
Böhmerstr. 10
93437 Furth im Wald
Germany

Tel: 0049 9973 8466-0
Fax: 0049 9973 8466-20
E-Mail: info@neumeier-gmbh.com

Servicestützpunkt Saarland
In der Humes 8
66571 Eppelborn
Mobil: 0049 151 20335198

Mo-Fr 8:00-17:00 Uhr, Sa nach Vereinbarung

www.neumeier-gmbh.com

Alle NEUMEIER Maschinen werden nach ISO 9001 Standards gefertigt.
NEUMEIER Stapler erfüllen die europäischen Sicherheitsanforderungen.
Weitere Informationen: www.neumeier-gmbh.com

NEUMEIER GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen bezgl. Farbe, Spezifikationen, Ausstattung und sonsstige Details, dierer Bröschüre ohne Vorankündigung vorzunehemn. Fahrzeugfarben können von den Farben in dieser Brochure abweichen.

2026 VERSION1 / COPYRIGHT 2026/07

NS25DX / NS35DX Diesel / Benzin / LPG Gegengewichts-Gabelstapler

Tragfähigkeit von 1,000kg bis 3,500kg

Die Welt von NEUMEIER

NEUMEIER ist immer für Sie da

Effiziente, zuverlässige Auswahl für jeden Bedürfnisse

GCT

Umweltfreundlicher Antrieb in Übereinstimmung mit internationalen Emissionsvorschriften.
Staplerantrieb gemäß internationaler Normen mit erstklassiger Leistung und Zuverlässigkeit.

MOTORENTYP	Vertikal Reihen 4-Zylinder •Wassergekühlt•OHV
KRAFTSTOFF	Gasoline •LPG
KRAFTSTOFFSYSTEM	Elektronische Steuerung, Benzin: Einspritzung •LPG : Einspritzung
EMISSIONSREGELUNG	CARB SIP LSI-1/ USA: EPA Tier2/ EU: STUFE V

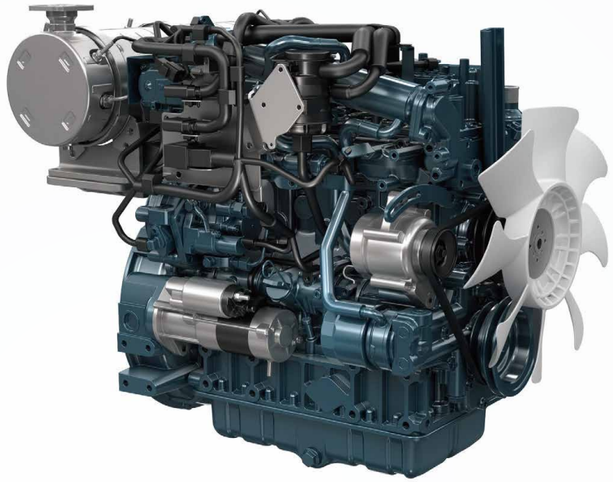
Interaktive Instrumententafel: Das Instrument verfügt über ein 4,0-Zoll-Farb-LCD-Display mit vier interaktiven Tasten und eine CAN-Bus-Kommunikationsfunktion. Das Kommunikationsprotokoll ist mit den Standards CANopen und SAE J1939 kompatibel.

Nr.	Kapazität	Serie	Hersteller	Motor	Kraftstoff	Modell	Emission Std.	Transmission	Leistung (kw/rpm)
1	1.0-1.75t	NS	GCT	GCT GK21LPG EU-StageV CERT	LPG	CPYD15/18-XH1F/B	Stage V	F/OKAMURA	38.4/2700
2	2.0-3.5t	NS	GCT	GCT GK25LPG EU-StageV CERT	LPG	CPYD20/25/30/35-XH3F/B	Stage V	F/OKAMURA	43.4/2700
3	1.5-1.75t	NS	GCT	GCT GK21 LPG 1G001 EKH00	LPG	CPYD15/18-XH23F/B1	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU STAGE V	F/OKAMURA	43/2700
4	1.5-1.75t	NS	GCT	GCT GK21 DUAL 1G001 ECH00	DUAL LPG/GAS	CPQYD15/18-XH24F/B1		F/OKAMURA	43/2700 40/2700
5	2.0-3.5t	NS	GCT	GCT GK25 LPG 1G001 ELH00	LPG	CPYD20/25/30/35-XH21F/B1		F/OKAMURA	47/2700
6	2.0-3.5t	NS	GCT	GCT GK25 DUAL 1G001 EDH00	DUAL LPG/GAS	CPQYD20/25/30/35-XH22F/B1		F/OKAMURA	47/2700 44.5/2700

Anmerkung: Stage V beantragt für die Europäische Union, sowie Israel und die Türkei.
Tier4 Final für Nordamerika beantragt.
F bedeutet voll schwebende Übertragung.

STAGE V & TIER 4F

Die von Kunden geforderte Einhaltung der Emissionsvorschriften EU - Stufe V bzw. US Tier 4f kann von NEUMEIER problemlos erfüllt werden. Geboten werden Common -Rail – Kraftstoffsysteme, Dieseloxidationskatalysatoren (DOC) und Dieselpartikelfilter (DPF). Die Ausstattung ist spezifisch auf den jeweiligen Antrieb ausgelegt und optimiert, so dass Energieeffizienz und zuverlässiger Betrieb stets gewährleistet sind.



KUBOTA

- ***Einhaltung von Emissionsgrenzwerten***
  Die Einhaltung anspruchsvoller Emissionsgrenzwerte ist nicht überall selbstverständlich. Die Maschinen vom Typ V2607-CR-E5B wurden in der Entwicklung genau konzipiert und getestet, so dass die Vorschriften EU Stufe V bzw. EPA/CARB Tier4 F erfüllt werden.
- ***Leistungsfähige DPF - Technologie***
- ***Sauberer und ruhiger Betrieb***
- ***Größte Flexibilität***

XINCHAI

Nr.	Kapazität	Serie	Hersteller	Motor	Kraftstoff	Modell	Emission Std.	Transmission	Leistung (kw/rpm)
1	1.5-3.5t	NS	KUBOTA	V2607-CR-E5B	Diesel	CPCD15/18/20/25/30/35-XW97F	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	F	37.4/2400
2	2.0-3.5t	NS	KUBOTA	V2607-CR-TE5B	Diesel	CPCD20/25/30/35-XW98F	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	F	47.3/2400
3	1.5-1.75t	NS	XINCHAI	3E22YG51P464	Diesel	CPCD15/18/-XH7F	Stage V	F/OKAMURA	34/2400
4	2.0-3.5t	NS	XINCHAI	3E22YG51	Diesel	CPCD20/25/30/35-XH7F/B	Stage V	F/OKAMURA	44.8/2400

Anmerkung: Stage V beantragt für die Europäische Union, sowie Israel und die Türkei.
Tier4 Final für Nordamerika beantragt.
F bedeutet voll schwebende Übertragung.

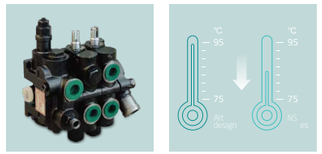
Produktivität

Das hydraulische Lenksystem mit dynamischer Lasterkennung, die hocheffiziente Beleuchtung und der niedrigere Kraftstoffverbrauch sorgen zusammen für eine höhere Produktivität und niedrigere Betriebskosten.

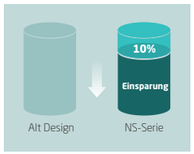
Das neue hydraulische Lenksystem mit dynamischer Lasterkennung trägt dazu bei, den Hydraulikverlust zu verringern und die Energieeffizienz zu verbessern.

Das neue hocheffiziente Beleuchtungssystem verwendet LED-Leuchtmittel und einen neuartigen Reflektor, um den Energieverbrauch zu senken und die Beleuchtungsleistung erheblich zu verbessern.

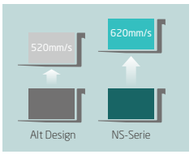
Durch die Optimierung des Getriebedesigns bietet der Antriebsstrang einen höheren Wirkungsgrad. Der Kraftstoffverbrauch wird um 10% reduziert.



Hydraulisches Öl ausgeglichene Temperatur (2.5T 4TNE98)

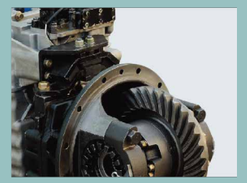


Kraftstoffverbrauch

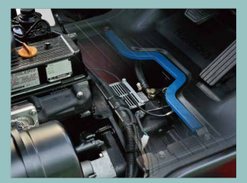


Geschwindigkeit bei Volllast (2.5T 4TNE98)

Komfortable Bedienung



Bei der Entwicklung der neuen NS-Serie werden Komfort und Benutzerfreundlichkeit sorgfältig berücksichtigt, um beispielsweise die Vibrationspegel zu verbessern, werden Verbundmotordämpfer und ein voll schwimmender Antriebsstrang eingesetzt. Komfortable Betriebsumgebungen für den Fahrer tragen ebenfalls zur Steigerung der Produktivität bei.



Neben dem Gummidämpfer zwischen Rahmen und Lenkachse erreichen der Verbundmotordämpfer und der vollschwimmende Antriebsstrang eine flexible Verbindung zwischen Rahmen und Antriebssystem, wodurch Fahrvibrationen des Antriebssystems erheblich reduziert werden.

Die vergrößerte Kapazität des optimierten Abgasschalldämpfers,der Ansaugschalldämpfer und Lärmschutztechniken bieten deutlich niedrigere Lärmpegel.

1. Das neue gut sichtbare LCD-Messgerät lässt den Bediener alle Aspekte des Betriebszustand auf einen Blick überprüfen.

2. Der neue Lichthebel und Blinker im Automobilstil und der Vorwärts-Rückwärts-Hebel sind ergonomisch verbessert entworfen und angeordnet worden und erhöhen somit den Komfort und die Produktivität.

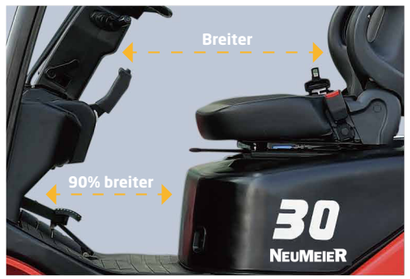
3. Das Lenkrad mit kleinem Durchmesser und Neigung befindet sich in der idealen Position. Die überlegene Reaktionsfähigkeit des Lenkrad optimiert die Manövrierfähigkeit auch in engen Räumen.

4. Die neu entwickelte Feststellbremse verringert den nötigen Kraftaufwand um 30%.

5. Die hängenden Pedale im Automobilstil bieten eine ergonomischere Bedienung.

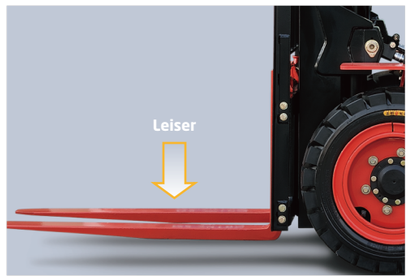
Komfortable Bedienung

Optimale Sichtbarkeit in alle Richtungen schaffen die besten Voraussetzungen für hohe Produktivität durch entspanntes und sicheres Arbeiten.

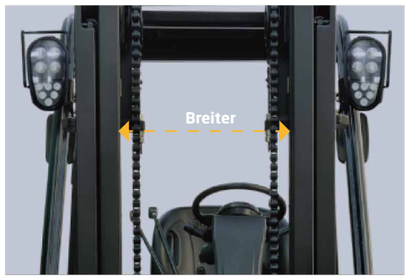


Der zusätzliche Fußraum reduziert die Ermüdung des Fahrers erheblich. Die neue, weiter geöffnete, rutschfeste Stufe macht das Ein- und Aussteigen einfacher und sicherer.

Das elektrohydraulische Proportionalregelungssystem trägt zu einem empfindlicheren und präziseren Lasthandling bei. Die einfach zu bedienenden Hebel ermöglichen eine vollständige Lastabfertigung. Eine Armlehne reduziert die Ermüdung.



Zusätzlich zum weicheren Landesystem ,wird das weiche Hebesystem übernommen (vordere Hubzylinder des Triplex-Mastes und des vollfreien Duplex-Mastes), wodurch das Geräusch und der Stoß des Mastes erheblich abnehmen.



Die vorderen Hubzylinder mit kleinerem Außendurchmesser bieten dem Fahrer eine hervorragende Sicht nach vorne.

Die doppelten Hubzylinder sorgen für eine bessere Sicht nach vorne.

Zuverlässigkeit

Wir konzentrieren uns auf die Stärkung der Zuverlässigkeit und Reduzierung vonder Ausfallzeiten. Die NS-Serie bietet Kunden eine hohe Produktivität.

Unsere neue Aluminiumlegierungen suspendierte Getrieb hat ein hervorragende Struktur, die Wärmeableitungskapazität ist ausgezeichnet.
Die dickeren Scheiben sind ideal für anspruchsvolle Anwendungen.

Die neue Fahrzeugsteuerung integriert alle elektrischen Komponenten. Die elektrischen Komponenten besitzen eine verbesserte Beständigkeit gegenüber Temperatur, Feuchtigkeit und Vibration für einen anspruchsvollen Betrieb.

Der neue Stauluftfilter und die Dichtung mit Sicherheitsfilter ist langlebig,
Sie sind beständig gegen Korrosion und Stöße und bieten bessere Filtrations-effizienz und Ansaugwiderstand.

Die NEUMEIER NS-Serie verfügt über ein robustes Design.
Der gestanzte Rahmen, die Motorhaube, die gestempelte Instrumententafel und die Schienenmastkombination bieten eine hervorragende Steifigkeit, auch bei schwerer Arbeit.

Der kombinierte Kühler mit zusätzlicher Kapazität mit Serpentinenwelle und der optimierte Wärmeableitungskanal verbessert die Wärmeleitfähigkeit und die Zuverlässigkeit des Motors, auch bei Hochleistungsanwendungen.

Einfache Wartung

Das sorgfältige Design erleichtert die Inspektion und Wartung. Die einfach Wartung reduziert die Ausfallzeit und hilft auch die Kosten zu senken.

Die Abdeckung des Panels kann zur Überprüfung der Bremsflüssigkeit einfach angehoben werden.

Durch das zweiteilige Design lässt sich die Diele leicht anheben und für den Zugang zum Antriebsstrang einfach entfernen.

Die einfach zu bedienende Verriegelung bietet schnellen Zugriff auf den Motorraum.

Die Befestigungselemente der Kühlerabdeckung können leicht von Hand gedreht werden, um schnelle Inspektionen oder Wartungsarbeiten zu ermöglichen.

Sicherheit

Eine große Auswahl an Technologien Wird verwendet, um die höchstmögliche Sicherheit für den Fahrer und die Umgebung zu gewährleisten.

Die Verriegelung der Motorhaubendämpfer und Feststellbremse helfen die Sicherheit zu ergänzen.

Optional gibt es an der hinteren Säule einen Griff mit einem Hupenknopf um die Sicherheit des Fahrers während der Rückwärtsfahrt zu erhöhen.

1. Das Anwesenheitserfassungssystem des Fahrers umfasst das Heben / Kipp- und Fahrsperrfunktion. Wenn der Fahrer den Sitz verlässt sperrt das System automatisch das Heben/Kippen und deaktiviert die Fahrt, um die Sicherheit zu gewährleisten.
2. Eine Drosselvorrichtung verhindert, dass der Mast außer Kontrolle gerät, selbst wenn etwas brechen sollte.

Standardausstattung

Transmission	Lenkung	Chassis	Steuerung	Hydraulik
/ Luftgefederte Transmission / Ölfilter / Motorölmessstab / Ölkühler / Asbest freie Bremsbeläge / MS transmission Nassbremse	/ Voll Hydraulische Lenkung / Lenkrad mit kleinerem Durchmesser / Einsteller des Lenkrads	/ Rutschfestes Pedal / Gummi Pedal / Motorhaubenfeder	/ Servolenkung / Luftgefederte Pedale / Integrierter Kombinationsschalter / Kabel Parkbremse	/ Dynamische Load-Sensing Ventil (Diesel IC) / Hydraulik Ölfilter / Neigezylinder Sperrventil / Hydraulikölmessstab

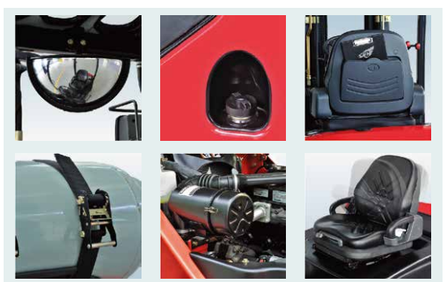
Wagen	Kraft	Elektronik	Mast
/ Zugvorrichtung (Traction device) / Handgriff / Standardsitz / Standardfahrerschutzdach / Regenschutzabdeckung / Rückspiegel / Luftbereifung / Werkzeugtasche	/ Großvolumiger Aluminiumkühler / Kleiner Tank / Wirbelwindluftfilter / Sicherheitsfilter / Hocheffizenter Einlasskrümmer / Hocheffizenter Auslasskrümmer	/ Hocheffizente Frontscheinwerfer / LED-Kombirückbeleuchtung / Wartungsfreie Starterbatterie / Kombiinstrument / LCD-Display / Fahrneutralschalter / Betriebsstundenzähler / Tankanzeige / Wassertemperaturanzeige / Vorglühanzeige / Ladestandanzeige / Motortankdruck Warnungsanlage / Transmission Öldruck Warnungsanlage / Hupe / Akustische Rückfahrwarnungsanlage / Not-Aus-Schalter (Elektrisch)	/ Freisicht Standard Hubgerüst / Standardgabel / Standard Gabelträger / Standard Lastschutzgitter / Hubgerüst Geschw. Begrenzungsventil / Lastsicherheitsventil / Mastsenkungsdämpfer / Masthubdämpfer / Seitenroller

Optionsausstattung

Wagen	Transmission	Kraft	Hydraulik	Elektroniker	Mast
/ Kabine / Vollkabine mit Heizung / Frontscheibe / Super elastische Bereifung (SE Bereifung) / Nichtmarkierende Bereifung (weiß/grün) / Gefederter Fahrersitz / Feuerlöscher / Neigezylinderabdeckung / Erhöhtes Fahrerschutzdach / Rückwärtsfahr-Unterstützungsgriff / Sonderlackierung / Sitz mit Sensorsystem / Neigezylinderkofferaum / Zusätzliches Gegengewicht	/ 2-D Rad	/ Dual-Fuel LPG System / Kupferkühler mit großer Kapazität / Hochgezogene Abgasanlage / Abgasanlage in Mittelposition / Vorluftfilter / Kühlerschutzabdeckung / Funkenfänger / Abgasreinigungssystem / Schwenkendes LPG Flaschensystem / Unteres LPG Flaschensystem / Ventilatorschutz	/ Hilfshydraulikventil / Elektrohydraulisches Proportionalsteuersystem / Rücklauffilter	/ OBD / Hocheffizente Frontscheinwerfer / Hocheffizente Rückscheinwerfer / Warndrehleuchte / Öl-Wasser-Abscheider Warnanlage	/ Duplex -Hubgerüste mit freier Sicht / Triplex Hubgerüste mit freier Sicht / Triplex -4 Zylinder-Hubgerüste mit freier Sicht / Spezialgabeln / Verbreiterter Gabelträger / Verbreitertes Lastschutzgitter

Optional Anhänge

/ Papierrollenklemme
/ Rotierende Ballenklemme
/ Laststabilisator
/ Multitrommelklemme
/ Ballenklemme
/ Trommelklemme
/ Entleerungsklemme
/ Hubarm
/ String Pole
/ Sideshifter
/ Rotierende Gabel
/ Gabelverlängerer
/ Ladefreigabegerät
/ Kartonklemme
/ Push-Pull-Gerät
/ Eimer
/ Haken
/ Verlängerte Gabel



NS-Serie 1.0-3.5t Gabelstapler Spezifikationen:

Merkmalen	1.1	Hersteller		NEUMEIER GmbH														
	1.2	Modell		CPCD10-XW32F/B	CPYD15-XH1F/B	CPCD15-XH7F	CPCD15-XW97F	CPYD18-XH1F/B	CPCD18-XH7F	CPCD18-XW97F	CPYD20-XH3F/B	CPCD20-XH7F/B	CPYD25-XH3F/B	CPCD25-XH7F/B	CPYD30-XH3F/B	CPCD30-XH7F/B	CPYD35-XH3F/B	CPCD35-XH7F/B
	1.3	Antriebsart		Diesel	LPG	Diesel	Diesel	LPG	Diesel	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel	LPG	Diesel
	1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	1000	1500	1500	1500	1750	1750	1750	2000	2000	2500	2500	3000	3000	3500	3500
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Frontüberhang	x (mm)	405	405	405	405	405	405	405	465	465	465	465	480	480	485	485
		Hecküberhang	mm	375	405	405	405	430	430	430	415	415	490	490	550	550	615	615
	1.9	Radstand	y (mm)	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1475	1650	1650	1650	1650	1700	1700	1700	1700
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	2510	2650	2650	2650	2760	2760	2760	3405	3405	3765	3765	4350	4350	4705	4705
	2.2	beladen VA/HA	kg	3055/455	3660/490	3660/490	3660/490	3995/520	3995/520	3995/520	4705/700	4705/700	5475/790	5475/790	6450/900	6450/900	7255/950	7255/950
	2.3	unbeladen VA/HA	kg	1260/1250	1240/1410	1240/1410	1240/1410	1225/1540	1225/1540	1225/1540	1610/1795	1610/1795	1560/2205	1560/2205	1750/2600	1750/2600	1720/2985	1720/2985
Reifen, chassis	3.2	Reifen, vorne		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
	3.3	Reifen, hinten		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	3.6	Spurweite, vorne	b10 (mm)	900	900	900	900	900	900	900	965	965	965	965	1005	1005	1005	1005
	3.7	Spurweite, hinten	b11 (mm)	920	920	920	920	920	920	920	973	973	973	973	975	975	975	975
Abmessung	4.1	Neigung	α/β(°)	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Höhe Mast gesenkt	h1 (mm)	1995	1995	1995	1995	1995	1995	1995	2035	2035	2035	2035	2050	2050	2165	2165
	4.3	Freihub	h2 (mm)	155	155	155	155	155	155	155	140	140	140	140	145	145	145	145
	4.4	Hubhöhe	h3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe Mast oben	h4 (mm)	3955	3955	3955	3955	3955	3955	3955	4045	4045	4045	4045	4145	4145	4145	4145
	4.7	Schutzdachhöhe	h6 (mm)	2125(2205*)	2125(2205*)	2125(2205*)	2125(2205*)	2125(2205*)	2125(2205*)	2125(2205*)	2135(2215*)	2135(2215*)	2135(2215*)	2135(2215*)	2150(2230*)	2150(2230*)	2150(2230*)	2150(2230*)
	4.20	Länge bis Gabelrücken	l2 (mm)	2255	2285	2285	2285	2310	2310	2310	2530	2530	2605	2605	2730	2730	2800	2800
	4.21	Breite	b1(mm)	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1080	1155	1155	1155	1155	1225	1225	1225	1225
	4.22	Gabelgröße	s/e/l (mm)	920×100×35	920×100×35	920×100×35	920×100×35	920×100×35	920×100×35	920×100×35	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×45	1070×122×50	1070×122×50
	4.31	Bodenfreiheit, min.	m1 (mm)	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	115	130	130	130	130
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte	m2 (mm)	140	140	140	140	140	140	140	150	150	150	150	165	165	165	165
	4.35	Wenderadius	Wa (mm)	1965	1990	1990	1990	2015	2015	2015	2180	2180	2245	2245	2355	2355	2415	2415
		Arbeitsgangbreite ohne Lastlänge und Sicherheitsabstand	mm	2370	2395	2395	2395	2420	2420	2420	2645	2645	2710	2710	2835	2835	2900	2900
Leistungsmerkmale	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit Last	km/h	(-/19)(-/19.3)(-/19)	(-/20)	-/20	-/19	(-/20)	-/20	-/19	(-/20)	-/18.5	(-/20)	-/19	(-/19.8)	-/18.5	(-/19.8)	-/18.5
	5.2	Fahrgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0.580/-	0.530/-	0.580/-	0.680/-	0.530/-	0.580/-	0.680/-	0.560/-	0.600/-	0.560/-	0.600/-	0.480/-	0.480/-	0.480/-	0.440/-
	5.3	Fahrgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-
	5.5	Zugkraft	N	(14600/-)(14400/-)(14100/-)	(19000/-)	14500/-	16800/-	(19000/-)	14500/-	16800/-	(21000/-)	19500/-	(21000/-)	19500/-	(22000/-)	20500/-	(22000/-)	20500/-
	5.7	Max. Steigfähigkeit beladen	%	(40/-)(39/-)(38/-)	(37/-)	29/-	34/-	(37/-)	29/-	34/-	(30/-)	27/-	(30/-)	25/-	(25/-)	23/-	(25/-)	23/-
Antriebssteuerung	7.1	Motor Fabrikat/Modell		YANMAR/4TNE92	GCT GK21LPG EU StageV	3E22YG51P464	KUBOTA V2607-CR-E5B	GCT GK21LPG EU StageV	3E22YG51P464	KUBOTA V2607-CR-E5B	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51	GCT GK25LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51
		Emissionsstufe		StageIIIA/Tier3	EU StageV	EU StageV	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	EU StageV	EU StageV	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV
	7.2	Motor Nennleistung	kw	32.8	38.4	34	38	38.4	34	38	43.4	44.8	43.4	44.8	43.4	44.8	43.4	44.8
	7.3	U min-1	min	2450	2700	2400	2400	2700	2400	2400	2700	2400	2700	2400	2700	2400	2700	2400
	7.4	Zylinderanzahl/hubraum	(-)/(cm³)	4/2659	4/2065	3/2227	4/2615	4/2065	3/2227	4/2615	4/2488	3/2230	4/2488	3/2230	4/2488	3/2230	4/2488	3/2230
	7.10	Batterie	V/Ah	12/60	12/60	12/90	12/90	12/60	12/90	12/90	12/60	12/90	12/60	12/90	12/60	12/90	12/60	12/90
		Drehmoment/U min-1	N·m/r/min	142/1600	151/1600	150/1600-1800	174.1/1500	142/1600	150/1600-1800	174.1/1500	183.5/1600	210/1600-1800	188/1600	210/1600-1800	188/1600	210/1600-1800	188/1600	210/1600-1800
		Bohrung/Hub	mm	92×100	89×83	94x107	87x110	92×100	94x107	87x110	89×100	94×107	89×100	94×107	89×100	94×107	89×100	94×107
		Getriebe Fabrikat		NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER	NEUMEIER	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER	NEUMEIER	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA
		Getriebe Typ		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
		Stage FWD/RVS		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
Weitere Merkmale	10.1	Arbeitsdruck Anbaugeräte	bar	145	145	145	145	145	145	145	175	175	175	175	175	175	175	175
	10.4	Kraftstofftankkapazität	liter	50	28	50	50	28	50	50	40	60	40	60	40	70	40	70

Anmerkung: * Mit Luftgefederter Fahrersitz oder Kabine
* Als der berechnete Wert

Optionaler Motor / Getriebe

Motor	Hersteller / Typ des Motors			GCT K21			YANMAR 4TNE92		GCT K21 LPG		GCT GK21 LPG	GCT GK21 LPG EU StageV	GCT GK21 LPG 1G001 EKH00	GCT GK21 DUAL 1G001 ECH00		KUBOTA V2607-CR-E5B	YANMAR 4TNE98	XINCHAI A498BT1	GCT K25 LPG	GCT GK25LPG	GCT K25	MITSUBISHI S4S-DPEU2	ISUZU 4JG2PE-01	GCT GK25 LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51P464	XINCHAI 3E22YG51	KUBOTA V2607-CR-TE5B	GCT GK25 LPG 1G001 ELH00	GCT GK25 DUAL 1G001 EDH00	
	Typenbezeichnung des Herstellers			W21			W32		W51		W87	H1	H23	H24		W97	W33	W27	W52	W77	W22	W55	W13	H3	H7	H7	W98	H21	H22	
	Antrieb			Gasoline	Gasoline/ DUAL FUEL/ LPG	Gasoline/ DUAL FUEL/ LPG	Diesel		LPG		LPG	LPG	LPG	DUAL LPG/GAS		Diesel	Diesel	Diesel	LPG	LPG	Gasoline DUAL FUEL/LPG	Diesel	Diesel	LPG	Diesel	Diesel	Diesel	LPG	DUAL LPG/GAS	
	Emission STD			—			StageIIIA		—		—	EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU STAGE V			Stage V/Tier 4F	StageIIIA	StageIIIA	—	—	—	StageIIIA	StageII	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU STAGE V		
	Motorleistung	kW/r/min		31.2/2250			32.8/2450		29/2250		38.4/2700	38.4/2700	43/2700	43/2700 40/2700		38/2400	42.1/2300	36.8/2400	35/2400	43.4/2700	37.4/2500	35.3/2250	46/2450	43.4/2700	34/2400	44.8/2400	47.3/2400	47/2700	47/2700 44.5/2700	
	Nenndrehmoment	N·m/r/min		143.7/1600			149/1600		140/1600		151/1600	151/1600	161/1800	161/1800 153/1800		174.1/1500	206/1700	186/1600~1800	170/1600	183.5/1600	176.5/1600	177/1700	186/1700±100	183.5/1600	150/1600~1800	210/1600~1800	221.7/1500	190/1600	190/1600 175/1600	
	Zylinderanzahl /Hubraumklasse	ml		4/2065			4/2659		4/2065		4/2065	4/2065	4/2065	4/2065		4/2615	4/3319	4/3168	4/2488	4/2488	4/2488	4/3331	4/3059	4/2488	3/2227	3/2230	4/2615	4/2488	4/2488	
Getriebe	Lastschaltbar	F(EU)	F	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓		✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
		OKAMURA(JAPAN)	B	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓		✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✓	✓	
Nennleistung/Nennlast			Q (kg)	1000	1500-1750	2000	1000-1750	2000-2500	1500-1750	2000-2500	1500-1750	1500-1750	1500-1750	1500-1750		1500-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	3000-3500	2000-3500	1500-1800	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	

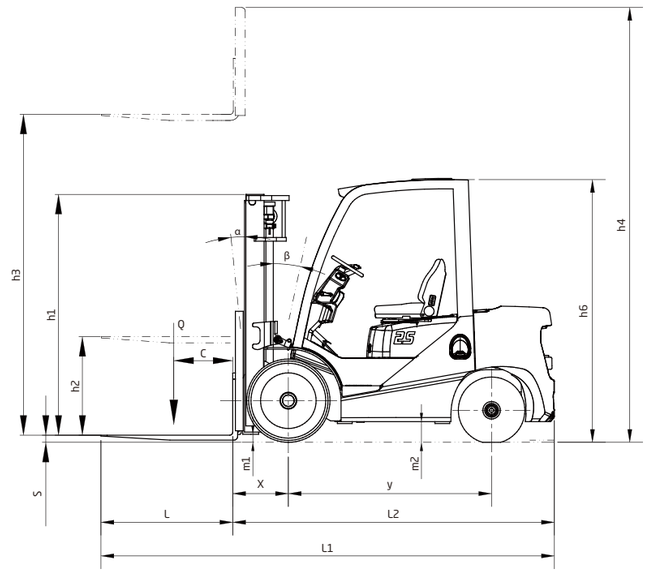
NS-Serie 1.5-3.5t Gabelstapler Spezifikationen:

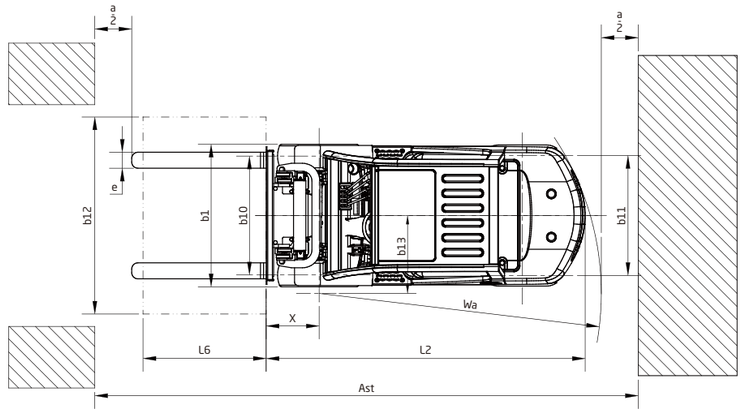
Merkmalen	1.1	Hersteller		NEUMEIER GmbH										
	1.2	Modell		CPYD15-XH23F/B1	CPYD18-XH23F/B1	CPYD20-XH21F/B1	CPYD25-XH21F/B1	CPYD30-XH21F/B1	CPYD35-XH21F/B1	CPQYD15-XH24F/B1	CPQYD18-XH24F/B1	CPQYD20-XH22F/B1	CPQYD25-XH22F/B1	CPQYD30-XH22F/B1	CPQYD35-XH22F/B1
	1.3	Antriebsart		LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG	LPG/GAS	LPG/GAS	LPG/GAS	LPG/GAS	LPG/GAS	LPG/GAS
	1.5	Tragfähigkeit	Q (kg)	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1500	1750	2000	2500	3000	3500
	1.6	Lastschwerpunkt	c (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	1.8	Frontüberhang	x (mm)	405	405	465	465	480	485	405	405	465	465	480	485
		Hecküberhang	mm	405	430	415	490	550	615	405	430	415	490	550	615
	1.9	Radstand	y (mm)	1475	1475	1650	1650	1700	1700	1475	1475	1650	1650	1700	1700
Gewichte	2.1	Eigengewicht	kg	2650	2760	3405	3765	4350	4705	2650	2760	3405	3765	4350	4705
	2.2	beladen VA/HA	kg	3660/490	3995/520	4705/700	5475/790	6450/900	7255/950	3660/490	3995/520	4705/700	5475/790	6450/900	7255/950
	2.3	unbeladen VA/HA	kg	1240/1410	1225/1540	1610/1795	1560/2205	1750/2600	1720/2985	1240/1410	1225/1540	1610/1795	1560/2205	1750/2600	1720/2985
Reifen, chassis	3.2	Reifen, vorne		6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	7.00-12-12PR	7.00-12-12PR	28×9-15-14PR	28×9-15-14PR
	3.3	Reifen, hinten		5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR	5.00-8-10PR	5.00-8-10PR	6.00-9-10PR	6.00-9-10PR	6.50-10-10PR	6.50-10-10PR
	3.6	Spurweite, vorne	b_{10} (mm)	900	900	965	965	1005	1005	900	900	965	965	1005	1005
	3.7	Spurweite, hinten	b_{11} (mm)	920	920	973	973	975	975	920	920	973	973	975	975
Abmessung	4.1	Neigung	α/β(°)	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
	4.2	Höhe Mast gesenkt	h_1 (mm)	1995	1995	2035	2035	2050	2165	1995	1995	2035	2035	2050	2165
	4.3	Freihub	h_2 (mm)	155	155	140	140	145	145	155	155	140	140	145	145
	4.4	Hubhöhe	h_3 (mm)	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
	4.5	Höhe Mast oben	h_4 (mm)	3955	3955	4045	4045	4145	4145	3955	3955	4045	4045	4145	4145
	4.7	Schutzdachhöhe	h_6 (mm)	2125(2205*)	2125(2205*)	2135(2215*)	2135(2215*)	2150(2230*)	2150(2230*)	2125（2205*)	2125(2205*)	2135(2215*)	2135(2215*)	2150(2230*)	2150(2230*)
	4.20	Länge bis Gabelrücken	l_2 (mm)	2285	2310	2530	2605	2730	2800	2285	2310	2530	2605	2730	2800
	4.21	Breite	b_1 (mm)	1080	1080	1155	1155	1225	1225	1080	1080	1155	1155	1225	1225
	4.22	Gabelgröße	s/e/l (mm)	920×100×35	920×100×35	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50	920×100×35	920×100×35	1070×122×40	1070×122×40	1070×122×45	1070×122×50
	4.31	Bodenfreiheit, min.	m_1 (mm)	115	115	115	115	130	130	115	115	115	115	130	130
	4.32	Bodenfreiheit, Mitte	m_2 (mm)	140	140	150	150	165	165	140	140	150	150	165	165
	4.35	Wenderadius	W_a (mm)	1990	2015	2180	2245	2355	2415	1990	2015	2180	2245	2355	2415
		Arbeitsgangbreite ohne Lastlänge und Sicherheitsabstand	mm	2395	2420	2645	2710	2835	2900	2395	2420	2645	2710	2835	2900
Leistungsmerkmale	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit Last	km/h	(-/20)	(-/20)	(-/20)	(-/20)	(-/19.8)	(-/19.8)	(-/20)	(-/20)	(-/20)	(-/20)	(-/19.8)	(-/19.8)
	5.2	Fahrgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0.530/-	0.530/-	0.560/-	0.560/-	0.480/-	0.480/-	0.530/-	0.530/-	0.560/-	0.560/-	0.480/-	0.480/-
	5.3	Fahrgeschwindigkeit ohne Last	m/s	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-	0.500/-
	5.5	Zugkraft	N	(17500/-)	(17500/-)	(21000/-)	(21000/-)	(22000/-)	(22000/-)	(17500/-)	(17500/-)	(21000/-)	(21000/-)	(22000/-)	(22000/-)
	5.7	Max. Steigfähigkeit beladen	%	(37/-)	(37/-)	(30/-)	(30/-)	(25/-)	(25/-)	(37/-)	(37/-)	(30/-)	(30/-)	(25/-)	(25/-)
Antriebssteuerung	7.1	Motor Fabrikat/Modell		GCT GK21 LPG	GCT GK21 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK25 LPG	GCT GK21 DUAL	GCT GK21 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL	GCT GK25 DUAL
		Emissionsstufe		CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU StageV
	7.2	Motor Nennleistung	kw	43	43	47	47	47	47	43/40	43/40	47/44.5	47/44.5	47/44.5	47/44.5
	7.3	U min-1	min	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700	2700
	7.4	Zylinderanzahl/hubraum	(-)/(cm^3)	4/2065	4/2065	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488	4/2065	4/2065	4/2488	4/2488	4/2488	4/2488
	7.10	Batterie	V/Ah	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60	12/60
		Drehmoment/U min-1	N·m/r/min	161/1800	161/1800	190/1600	190/1600	190/1600	190/1600	(161/1800)/(153/1800)	(161/1800)/(153/1800)	(190/1600)/(175/1600)	(190/1600)/(175/1600)	(190/1600)/(175/1600)	(190/1600)/(175/1600)
		Bohrung/Hub	mm	89×83	92×100	89×100	89×100	89×100	89×100	89×83	92×100	89×100	89×100	89×100	89×100
		Getriebe Fabrikat		NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA	NEUMEIER/OKAMURA
		Getriebe Typ		Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift	Powershift
		Stage FWD/RVS		1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1	1/1
Weitere Merkmale	10.1	Arbeitsdruck Anbaugeräte	bar	145	145	175	175	175	175	145	145	175	175	175	175
	10.4	Kraftstofftankkapazität	liter	NA	NA	NA	NA	NA	NA	28	28	40	40	40	40

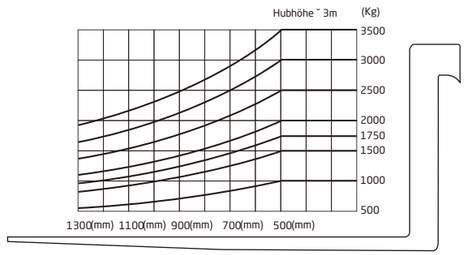
Anmerkung: * Mit Luftgefederter Fahrersitz oder Kabine
* Als der berechnete Wert

Optionaler Motor / Getriebe

Motor	Hersteller / Typ des Motors			GCT K21			YANMAR 4TNE92		GCT K21 LPG		GCT GK21 LPG	GCT GK21 LPG EU StageV	GCT GK21 LPG 1G001 EKH00	GCT GK21 DUAL 1G001 ECH00	KUBOTA V2607-CR-E5B	YANMAR 4TNE98	XINCHAI A498BT1	GCT K25 LPG	GCT GK25LPG	GCT K25	MITSUBISHI S4S-DPEU2	ISUZU 4JG2PE-01	GCT GK25 LPG EU StageV	XINCHAI 3E22YG51P464	XINCHAI 3E22YG51	KUBOTA V2607-CR-TE5B	GCT GK25 LPG 1G001 ELH00	GCT GK25 DUAL 1G001 EDH00
	Typenbezeichnung des Herstellers			W21			W32		W51		W87	H1	H23	H24	W97	W33	W27	W52	W77	W22	W55	W13	H3	H7	H7	W98	H21	H22
	Antrieb			Gasoline	Gasoline/ DUAL FUEL/ LPG	Gasoline/ DUAL FUEL/ LPG	Diesel		LPG		LPG	LPG	LPG	DUAL LPG/GAS	Diesel	Diesel	Diesel	LPG	LPG	Gasoline DUAL FUEL/LPG	Diesel	Diesel	LPG	Diesel	Diesel	Diesel	LPG	DUAL LPG/GAS
	Emission STD			—			StageIIIA		—		—	EU StageV	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU STAGE V		Stage V/Tier 4F	StageIIIA	StageIIIA	—	—	—	StageIIIA	StageII	EU StageV	EU StageV	EU StageV	EU StageV EPA/CARB Tier4 F	CARB SIP LSI-1/ EPA Tier2/ EU STAGE V	
	Motorleistung		kw/r/min	31.2/2250			32.8/2450		29/2250		38.4/2700	38.4/2700	43/2700	43/2700 40/2700	38/2400	42.1/2300	36.8/2400	35/2400	43.4/2700	37.4/2500	35.3/2250	46/2450	43.4/2700	34/2400	44.8/2400	47.3/2400	47/2700	47/2700 44.5/2700
	Nenndrehmoment		N·m/r/min	143.7/1600			149/1600		140/1600		151/1600	151/1600	161/1800	161/1800 153/1800	174.1/1500	206/1700	186/1600~1800	170/1600	183.5/1600	176.5/1600	177/1700	186/1700±100	183.5/1600	150/1600~1800	210/1600~1800	221.7/1500	190/1600	190/1600 175/1600
	Zylinderanzahl /Hubraumklasse		ml	4/2065			4/2659		4/2065		4/2065	4/2065	4/2065	4/2065	4/2615	4/3319	4/3168	4/2488	4/2488	4/2488	4/3331	4/3059	4/2488	3/2227	3/2230	4/2615	4/2488	4/2488
Getriebe	Lastschaltbar	F(EU)	F	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
		OKAMURA(JAPAN)	B	✓	✓	✗	✓	✗	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✗	✓	✓
Nennleistung/Nennlast			Q (kg)	1000	1500-1750	2000	1000-1750	2000-2500	1500-1750	2000-2500	1500-1750	1500-1750	1500-1750	1500-1750	1500-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500	3000-3500	2000-3500	1500-1800	2000-3500	2000-3500	2000-3500	2000-3500







1,0 ~ 1,75 t Mast der NS-Serie: (pneumatisch)

Typ	Modell	Max.Gabel Höhe	Gesamthöhe			Freihub		Front-überhang		Kippbereich		Tragfähigkeit					
			Abgesenkt	Verlängert		Ohne Rückenlehne	Mit Rückenlehne			FWD	BWD	Tragfähigkeit bei 500 mm					
				Ohne Rückenlehne	Mit Rückenlehne							Einzelreifen			Doppelreifen		
								1 / 1.5	1.75t			1t	1.5t	1.75t	1t	1.5t	1.75t
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	kg	kg	kg	kg	kg	kg
Breitsicht Mast	X15M200	2000	1495	2565	2955	155	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15M250	2500	1745	3065	3455	155	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15M270	2700	1845	3265	3655	155	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15M300	3000	1995	3565	3955	155	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15M330	3300	2145	3865	4255	155	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15M350	3500	2245	4065	4455	155	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15M370	3700	2395	4265	4655	155	155	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15M400	4000	2595	4600	4955	155	155	405	410	6	12	1000	1500	1650	1000	1500	1700
	X15M430	4300	2745	4900	5255	155	155	405	410	6	6	950	1450	1600	1000	1450	1650
	X15M450	4500	2845	5100	5455	155	155	405	410	6	6	900	1400	1550	950	1400	1600
	X15M470	4700	2945	5300	5655	155	155	405	410	6	6	850	1350	1500	900	1350	1550
	X15M500	5000	3095	5600	5955	155	155	405	410	6	6	800	1300	1450	850	1300	1500
	X15M550	5500	3345	6100	6455	155	155	405	410	6	6	/	/	/	750	1150	1300
	X15M600	6000	3595	6600	6955	155	155	405	410	6	6	/	/	/	700	1050	1150
Breitsicht-vollfrei-Duplex Mast	X15U200	2000	1560	2585	2945	975	615	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15U250	2500	1810	3085	3445	1225	865	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15U270	2700	1910	3285	3645	1325	965	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15U300	3000	2010	3590	3950	1425	1065	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15U330	3300	2160	3885	4245	1575	1215	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15U350	3500	2260	4085	4445	1675	1315	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15U370	3700	2360	4285	4645	1775	1415	405	410	6	12	1000	1500	1750	1000	1500	1750
	X15U400	4000	2560	4585	4945	1975	1615	405	410	6	12	1000	1500	1650	1000	1500	1700
Breitsicht-vollfrei-Triplex mast	X15N400	4000	1970	4680	4955	1300	1025	420	425	6	6	900	1400	1550	950	1400	1600
	X15N430	4300	2070	4980	5255	1400	1125	420	425	6	6	850	1350	1500	900	1350	1550
	X15N450	4500	2120	5130	5455	1500	1175	420	425	6	6	800	1300	1450	850	1300	1500
	X15N470	4700	2170	5380	5750	1585	1225	420	425	6	6	750	1250	1400	800	1250	1450
	X15N500	5000	2270	5595	5955	1685	1325	420	425	6	6	700	1200	1350	800	1250	1450
	X15N550	5500	2470	6095	6455	1885	1525	420	425	3	6	650	950	1050	750	1150	1300
	X15N600	6000	2720	6730	7055	2100	1775	420	425	3	6	600	700	750	700	1050	1150
	X15N650	6500	2870	7180	7455	2200	1925	420	425	3	6	/	/	/	550	800	900
	X15N700	7000	2970	7595	7955	2385	2025	420	425	3	6	/	/	/	400	550	650

Hinwei: Mit Seitenschieber minus 150 kg, mit integriertem Seitenschieber minus 100 kg.

2,0 ~ 2,5 t Mast der NS-Serie: (pneumatisch)

Typ	Modell	Max. Gabel höhe	Gesamthöhe			Freihub		Front-überhang	Kippbereich		Tragfähigkeit			
			Abgesenkt	Verlängert		Ohne Rückenlehne	Mit Rückenlehne		FWD	BWD	Tragfähigkeit bei 500 mm			
				Ohne Rückenlehne	Mit Rückenlehne						Einzelreifen		Doppelreifen	
											2.0t	2.5t	2.0t	2.5t
		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	(°)	(°)	kg	kg	kg	kg
Breitsicht Mast	X25M200	2000	1535	2660	3045	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25M250	2500	1785	3160	3545	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25M270	2700	1885	3360	3745	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25M300	3000	2035	3660	4045	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25M330	3300	2185	3960	4345	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25M350	3500	2285	4160	4545	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25M370	3700	2435	4360	4745	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25M400	4000	2635	4660	5045	140	140	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25M430	4300	2785	4960	5345	140	140	465	6	6	1950	2400	2000	2450
	X25M450	4500	2855	5160	5545	140	140	465	6	6	1950	2300	1950	2350
	X25M470	4700	2985	5360	5745	140	140	465	6	6	1850	2250	1900	2300
	X25M500	5000	3135	5660	6045	140	140	465	6	6	1800	1850	1850	2100
	X25M550	5500	3385	6160	6545	140	140	465	3	6	/	/	1600	1900
	X25M600	6000	3635	6660	7045	140	140	465	3	6	/	/	1400	1750
Breitsicht-vollfrei-Duplex Mast	X25U200	2000	1560	2680	3045	880	510	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25U250	2500	1810	3180	3545	1130	760	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25U270	2700	1910	3380	3745	1230	860	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25U300	3000	2010	3680	4045	1330	960	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25U330	3300	2160	3980	4345	1480	1110	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25U350	3500	2260	4180	4545	1580	1210	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25U370	3700	2360	4330	4745	1680	1310	465	6	12	2000	2500	2000	2500
	X25U400	4000	2560	4680	5045	1880	1510	465	6	12	2000	2450	2000	2500
Breitsicht-vollfrei-Triplex Mast	X25N400	4000	2000	4700	5045	1300	955	480	6	6	1950	2450	1950	2500
	X25N430	4300	2100	5000	5345	1400	1055	480	6	6	1900	2400	1950	2450
	X25N450	4500	2150	5230	5595	1470	1105	480	6	6	1850	2300	1850	2300
	X25N470	4700	2200	5380	5745	1520	1155	480	6	6	1800	2250	1800	2300
	X25N500	5000	2300	5680	6045	1620	1255	480	6	6	1700	1900	1800	2100
	X25N550	5500	2500	6180	6545	1820	1455	480	3	6	1450	1600	1600	1900
	X25N600	6000	2750	6730	7095	2070	1705	480	3	6	1000	1050	1400	1750
	X25N650	6500	2900	7200	7545	2200	1855	480	3	6	/	/	1200	1450
	X25N700	7000	3050	7680	8045	2370	2005	480	3	6	/	/	1000	1150

Hinweis: Mit Seitenschieber minus 150 kg, mit integriertem Seitenschieber minus 100 kg.

3,0 ~ 3,5 t Mast der NS-Serie: (pneumatisch)

Typ	Modell	Max. Gabel höhe	Gesamthöhe						Freihub				Front-überhang (mm)		Kippbereich		Tragfähigkeit					
			Abgesenkt (mm)		Verlängert				Ohne Rückenlehne (mm)		Mit Rückenlehne (mm)				FWD	BWD	Tragfähigkeit bei 500 mm					
					Ohne Rückenlehne (mm)		Mit Rückenlehne (mm)										Einzelreifen (kg)		Doppelreifen (kg)			
		mm	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t	(°)	(°)	3.0t	3.5t	3.0t	3.5t
Breitsicht Mast	X30/35M200	2000	1550	1665	2735	2815	3145	3145	145	145	145	145	480	485	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35M250	2500	1800	1915	3235	3315	3645	3645	145	145	145	145	480	485	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35M270	2700	1900	2015	3435	3515	3845	3845	145	145	145	145	480	485	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35M300	3000	2050	2165	3735	3815	4145	4145	145	145	145	145	480	485	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35M330	3300	2200	2315	4035	4115	4445	4445	145	145	145	145	480	485	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35M350	3500	2300	2415	4235	4315	4645	4645	145	145	145	145	480	485	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35M370	3700	2450	2565	4435	4515	4845	4845	145	145	145	145	480	485	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35M400	4000	2650	2715	4735	4815	5145	5145	145	145	145	145	480	485	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35M430	4300	2800	2865	5035	5115	5445	5445	145	145	145	145	480	485	6	6	3000	3500	3000	3500
	X30/35M450	4500	2900	2965	5235	5315	5645	5645	145	145	145	145	480	485	6	6	3000	3500	3000	3500
	X30/35M470	4700	3000	3065	5435	5515	5845	5845	145	145	145	145	480	485	6	6	2850	3350	2900	3350
	X30/35M500	5000	3135	3215	5735	5815	6145	6145	145	145	145	145	480	485	6	6	2650	2850	2700	2900
	X30/35M550	5500	3400	3465	6235	6315	6645	6645	145	145	145	145	480	485	3	6	/	/	2400	2650
	X30/35M600	6000	3650	3715	6735	6815	7145	7145	145	145	145	145	480	485	3	6	/	/	2200	2400
Breitsicht-vollfrei-Duplex Mast	X30/35U200	2000	1620	1720	2755	2830	3145	3145	865	890	475	575	480	480	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35U250	2500	1870	1970	3255	3330	3645	3645	1115	1140	725	825	480	480	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35U270	2700	1970	2070	3455	3530	3845	3845	1215	1240	825	925	480	480	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35U300	3000	2080	2180	3755	3830	4145	4145	1325	1350	935	1035	480	480	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35U330	3300	2230	2330	4055	4130	4445	4445	1475	1500	1085	1285	480	480	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35U350	3500	2330	2430	4255	4330	4645	4645	1575	1600	1185	1385	480	480	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35U370	3700	2430	2530	4455	4530	4845	4845	1675	1700	1285	1385	480	480	6	12	3000	3500	3000	3500
	X30/35U400	4000	2580	2680	4755	4830	5145	5145	1825	1850	1435	1535	480	480	6	12	3000	3500	3000	3500
Breitsicht-vollfrei-Triplex Mast	X30/35N400	4000	2015	2125	4755	4830	5145	5145	1260	1285	870	970	495	495	6	6	3000	3500	3000	3500
	X30/35N430	4300	2115	2215	5055	5130	5445	5445	1360	1385	970	1070	495	495	6	6	3000	3500	3000	3500
	X30/35N450	4500	2165	2265	5305	5380	5695	5695	1410	1435	1020	1120	495	495	6	6	3000	3400	3000	3500
	X30/35N470	4700	2215	2315	5455	5530	5895	5895	1460	1485	1070	1170	495	495	6	6	2800	3300	2900	3350
	X30/35N500	5000	2315	2415	5755	5830	6145	6145	1560	1585	1170	1270	495	495	6	6	2600	2850	2650	2900
	X30/35N550	5500	2515	2565	6255	6330	6645	6645	1760	1735	1370	1420	495	495	3	6	2250	2300	2400	2650
	X30/35N600	6000	2765	2815	6805	6880	7195	7195	2010	1985	1620	1670	495	495	3	6	1650	1850	2200	2400
	X30/35N650	6500	2915	2965	7255	7330	7645	7645	2160	2135	1770	1820	495	495	3	6	/	/	1700	1850
	X30/35N700	7000	3065	3115	7755	7830	8145	8145	2310	2285	1920	1970	495	495	3	6	/	/	1200	1300

Hinweis : Mit Seitenschieber minus 200 kg, mit integriertem Seitenschieber minus 100 kg.